

೧೨.೦೦ ಮಂಥಾಪ್ಪ

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ ಈ ದಿನೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ.—ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಆಗಿರತಕ್ಕ ಖರ್ಚೆಲ್ಲಾ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ.—ನನ್ನ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಆರು ಕೊಟಿಗೂ ಮಿಕ್ಕಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯಬೇಕು, ತಕ್ಷಣ ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ.

ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ತ್ರೀಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಸನದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

೨೦೩. ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಂಗಸರು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಸನಕ್ಕಾಗಿ ಪಡುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆ ಸರ್ಕಾರ ದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹೆಂಗಸರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಸನದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಿದೆಯೇ?

ಇ) ಹೆಂಗಸರಿಗಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಯೋಚಿಸುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಹೌದು. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲು ಸಾಲು ಆಸನಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸಾಲು ಆಸನಗಳನ್ನು ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಹೌದು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ೨೨ ಟ್ರಿಪ್ಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಯೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಸ್ವಾಮಿ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಒತ್ತಡ ಇರುವ ಕಡೆ ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ೨೨ ಟ್ರಿಪ್ಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಅನೇಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲು ಸಾಲು ನಿಂತಿರತಕ್ಕ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಬಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿರತಕ್ಕುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇದೇ ಪ್ರಕಾರ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಹೆಂಗಸರಿಗೆ ಆಸನವಿಲ್ಲದೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬರೀ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ನಿರ್ಧಾರ ವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಏಕೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಈಗಾಗಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ೨೨ ಟ್ರಿಪ್ಪು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಈ ಹೀಕ್ ಆವರ್ಸ್ ಏನಿರುತ್ತದೆ ಅ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಮೇತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಿಯಾಗಿ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಎಲ್ಲೆಯಾದರೂ ಈ ರೀತಿ ಇದ್ದರೆ ನಾನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಮಹಿಳಾ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅವು ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಬಹುಶಃ ಇನ್ನೇನಾದರೂ, ಎಲ್ಲೆಯಾದರೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನೂ ಸಮೇತ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏಕೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಾರದು?

**ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.**—ಆ ರೀತಿ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಇಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಹಿಳೆಯರಿದ್ದಾರೆ, ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಇಡೀ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಾವು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈಸೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಚಾಮರಾಜ ನಗರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಕೊಯಮತ್ತೂರಿಗೆ ಹೋಗುವಾಗ ಮಹಿಳೆಯರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರು ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರ ತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿಗೂ ಬಸ್‌ಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದಲೂ ಗಡಿ ಪಶ್ಚಿಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಆಸನಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಿಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆಯಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಗಮನಹರಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಚಾಮರಾಜನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರ ?

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬರೀ ಮಹಿಳೆಯರೇ ಯಾವಾಗಲೂ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಮಹಿಳೆಯರೊಟ್ಟಿಗೆ ಪುರುಷರೂ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಒಂದು ಪದ್ಧತಿಯಾಗಿದೆ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ಗೃಹವಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಲೇಡಿಸ್ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏನಾದರೂ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ರಿಸರ್ವ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ಅದರ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬಹುದು.

**ಶ್ರೀಮತಿ ಚಂದ್ರಪ್ರಭಾ ಅರಸು.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಿಂದೆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 'ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ' ಎಂದು ಬೋರ್ಡ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರು. ಏಕೆಂದರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹತ್ತುವಾಗಲೂ ಇಳಿಯುವಾಗಲೂ ಅನೇಕ ರೀತಿಯಿಂದ ರಷ್ ಇರುತ್ತದೆ, ಪರ ಊರುಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವಂಥಾದ್ದು ಇರುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಸಾರಿ ಸೀಟುಗಳು ಮುಗಿದು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಹೋಗತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುತ್ತದೆ. 'ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬಾರದು' ಎಂದು ಬೋರ್ಡ್ ಹಾಕಿದ್ದರೂ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿವರ್ಗ ಯಾವತ್ತೂ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಇಂತಿಷ್ಟೇ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ರಿಸರ್ವ್ ಮಾಡಿ ಇಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದರೂ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಇದು ಅಂಧಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡ.**—ಹೈದರಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ಎಂದರೆ...

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.**—ಶ್ರೀಮತಿ ಅರಸು ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಈಗ ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿಯವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಈ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ರಿಸರ್ವ್ ಮಾಡಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಮಹಿಳೆಯರು ಬಂದ ಕೂಡಲೆ ಪುರುಷರು ಆ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಬಿಡುವ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು ಅವರ ಕರ್ತವ್ಯ. ಬರೀ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಒಬ್ಬರೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಪುರುಷರು ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಬಿಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾರಿಯೂ ಬಸ್‌ನ್ನು ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಜನರಿಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಡಲಿಕ್ಕಾಗಿ ಟಿ.ವಿ. ಮತ್ತು ಪೇಪರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಇದರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅರಿಕೆ ಮಾಡುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

೦೨-೦೭ ಪಿ. ಎಂ.

**ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡ.**—ಹೈದರಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಮಾಡಿದರು ಇಲ್ಲಿ ವಿತಕ್ಕ ಮಾಡಬಾರದು ?

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.**—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ೨೨ ಟ್ರಿಪ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

**ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.**—ಮಹಿಳೆಯರ ಪರವಾಗಿ ನಾನೇ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಮೇಶ್.—ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಜನರು ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.—ಮಾನ್ಯ ರಮೇಶ್‌ರವರು ಜನರಲ್ಲಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಮೇಶ್.—ರೆಗ್ಯುಲರ್ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್.—ಆ ರೀತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇನ್ನೂ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಇದೆ. ಈಗ ಗೈರು ಹಾಜರಾದ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕರೆಯುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ, ಶ್ರೀ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿಲ್ಲ ಪ್ರಶೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು.

ದಿನದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾದ ಪ್ರಶೋತ್ತರಗಳು

ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಕೆರೆ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ

೭೨. ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ (ವರ್ತೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ವರ್ತೂರು ಹೋಬಳಿಯ ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಕೆರೆಯ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆಯೇ.

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದು ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಎಳೆಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು.

ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಷ್ಟು ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ (ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ವರ್ತೂರು ಹೋಬಳಿಯ ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಕೆರೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೂರು ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹರಳೂರು ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ೧೯೮೫ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ದೊಡ್ಡಕಾನಹಳ್ಳಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣತೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಗುಂಜೂರು ಬಳಿಯ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಇನ್ನೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಆ) ಮತ್ತು ಇ) ದೊಡ್ಡಕಾನಹಳ್ಳಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ೧೯೯೦-೯೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಗುಂಜೂರು ಬಳಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಕೆರೆಯ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಕಾಲುವೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು-ಸೇಲಂ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋಗಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಕೇಳಲಾಗಿದ್ದು ಅನುಮತಿ ದೊರೆತ ನಂತರ ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಚಂಕೈ ರಹಿತ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಲಿಖಿತ ಉತ್ತರಗಳು

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ.—ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ ೧೪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ

೩೦. ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ (ನಾಗಮಂಗಲ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು “ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ” ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ತತ್ಕಾಲಿಕ ಹಾಗೂ ಶಾಶ್ವತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು ?